

B. Krupa i Stomil Olsztyn triumfatorami Rajdu Dolnośląskiego

Na drogach województwa wrocławskiego w dniach 16—18 bm. rozegrany został XIX Dolnośląski Rajd Samochodowy, będący jednocześnie II eliminacją rajdowych mistrzostw Polski.

Wrocławska impreza była generalną próbą trasy i próbą dla organizatorów przed XXXV rajdem Polski, w dniach 11—13 lipca br., stanowiącym eliminację mistrzostw Europy krajów demokracji ludowej i Polski. Lipcowa impreza odbędzie się dokładnie na tej samej trasie, tylko niektóre pętle będą powtarzane.

Sukces kierowców rajdowych Stomilu, odniesiony przed dwoma tygodniami w rajdzie „Kormoran-75”, został powtórzony w trudnym nawigacyjnie i szybkim rajdzie dolnośląskim.

Zdecydowane zwycięstwo w punktacji zespołowej przypało ponownie olsztynianom. Po dwóch eliminacjach mistrzostw Polski prowadzą oni w klasyfikacji. Konkurencyjny zespół Stomilu Debica uplasował się we Wrocławiu dopiero na 6 miejscu.

Punkty dla Stomilu Olsztyn zdobyli: B. Krupa z P. Mystkow-

skim — na „Renault 12 Gordini”, A. Radecki i Z. Domagalski — na „Trabancie 601”, wygrywając zdecydowanie w swojej klasie oraz W. Markowski z W. Grabarczykiem i J. Książkiewicz z J. Ważnym, którzy zajęli trzecie miejsce w swych klasach.

W nieoficjalnej klasyfikacji generalnej triumfowali B. Krupa i P. Mystkowski. Dobrze pojechała para J. Książkiewicz — J. Ważny. Uplasowali się oni na 3 miejscu.

Zespół olsztyński startował na doświadczalnych oponach, które po badaniach w rajdzie „Kormorana” zostały ulepszone i zdały dobrze egzamin na trudnych górskich drogach województwa wrocławskiego. Serwis fabryczny Stomilu Olsztyn zorganizował we Wrocławiu sprzedaż opon sportowych zawodnikom, uczestniczącym w rajdzie. Opony te cieszą się dobrą opinią wśród zawodników rajdowych, a potwierdzeniem tego jest fakt, iż około 50 proc. załóg I grupy jechało właśnie na oponach olsztyńskich.

(ber)